

Příloha č. 2 -- Podrobná specifikace díla

Dílo

1. Předmětem plnění je odstranění souboru dvou přímo navazujících lávek pro pěší vedených přes ulici V Jezírkách, budovu pneuservisu a ulici Opatovská, a to podle projektové dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ), zpracované společností PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 v 03/2020, která je nedílnou součástí Zadávací dokumentace.

Lávka se nachází v zastavěné oblasti městské části Praha 11 Chodov. Zařízení staveniště bude možné umístit v okolí lávky v prostoru dočasného záboru. Příjezd k lávce je po stávajících komunikacích tj. ulice V Jezírkách a Opatovská. Lávka je poměrně snadno přístupná z terénu, výjimkou je pouze jedno pole lávky X585, které se nachází v těsné blízkosti mezi budovou pneuservisu a panelovým domem. Zároveň se dané pole nachází nad částí pneuservisu. Zvýšenou pozornost bude nutno věnovat také demolici zalomené rampy lávky X583, která se nachází v přímém kontaktu s budovou Penny Marketu.

Spodní stavbu tvoří železobetonové pilíře založené na pilotách, zatočená rampa je podepřená ocelovými sloupy. Nosná konstrukce je z prefabrikovaných dodatečně předpjatých železobetonových parapetních segmentů. Lávka je přístupná pomocí tří ramp, za ulicí V Jezírkách lávka navazuje přímo na terén. Zalomená rampa je rovněž z prefabrikovaných předpjatých segmentů stejně jako hlavní část lávky. Zbylé dvě rampy jsou monolitické.

Při demolici lávky je nutno dbát zvýšené opatrnosti v prostoru budovy pneuservisu. Lávka je zde umístěna mezi budovu pneuservisu a panelový dům. Je nezbytné přijmout veškerá bezpečnostní opatření pro zajištění stability bourané lávky. Předpokládá se zřízení provizorní ocelové konstrukce pro zajištění stability lávky po dobu bourání a pro výsun části lávky nad budovou pneuservisu.

2. Součástí předmětu plnění je:

- zajištění DIR,
- projekt a realizace DIO,
- vyhotovení realizační dokumentace
- zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby,
- dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v dig. formě (referenční systém Bpv), vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy (IPR Praha),
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby
- aktualizace Mostního listu v systému BMS,
- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz
- týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu umístěný na www.tsk-praha.cz,
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací